



Costa Rica

Balance regional independiente de cambio climático

Oportunidades clave para la ambición e implementación climática



- » Es necesario enfatizar la alta exposición y vulnerabilidad de la sociedad y de la infraestructura pública, como la vial, energética, de agua potable y agrícola (de riego), a los impactos del cambio climático.
- » Costa Rica debe enfocar sus esfuerzos para aprovechar oportunidades de desarrollo que favorezcan sinergias entre mitigación y adaptación en la acción climática.
- » El desafío de Costa Rica está en lograr avanzar en el campo ambiental sin que medie un incremento elevado en la inversión pública, con la oportunidad de aprovechar el financiamiento climático fomentando la eficiencia energética en sectores residenciales e industriales, y mediante la inversión pública y privada en tecnologías de ahorro energético.

Costa Rica ha descuidado aspectos fundamentales en su trayectoria hacia un crecimiento verde, particularmente en lo relativo al manejo de desechos sólidos y agroquímicos, el control de las emisiones de carbono en el sector transporte y la planificación del desarrollo territorial. La variabilidad y el cambio climático exacerbaban las debilidades de la estrategia de crecimiento y planificación vigente, además de representar una amenaza para los logros alcanzados y condicionar el cumplimiento de nuevas metas.



Justicia Climática

Instrumentos de política climática

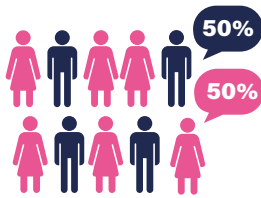
En cumplimiento de la Convención Marco de Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) y del Acuerdo de París, los países partes han generado instrumentos normativos, arreglos institucionales y de presupuesto para atender los efectos del cambio climático a nivel nacional. A continuación se enlistan algunos de los instrumentos que enmarcan la acción climática en el ámbito doméstico:

NDC	1° NDC (Updated submission), 2020 1° NDC, 2016
Meta 2030 y 2050	Costa Rica se compromete a un máximo absoluto de emisiones netas en el 2030 de 9.11 MtCO ₂ e. Costa Rica se compromete a un presupuesto máximo absoluto de emisiones netas para el período 2021 al 2030 de 106.53 MtCO ₂ e.
BUR	2 BUR (2015, 2019)
LTS	LTS, 2019
CN	4 Comunicaciones Nacionales (2000, 2009, 2014, 2021)
PNA	Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático de Costa Rica 2022 – 2026, 2022.
Leyes relevantes para el cambio climático	-Ley n° 9518 de incentivos y promoción del transporte eléctrico y aplicación de los decretos 41092 y 42489 -Ley n° 9366 de Electrificación Ferroviaria -Reglamento sobre el Uso Eficiente de la Energía (Ley N° 7447) -Ley Forestal (Ley No.7575) -Ley de Energía (Ley N° 7200)



Costa Rica

Contexto



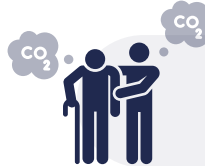
Población de **5,14 millones** de habitantes (2021).

Fuente: Banco Mundial, 2022



2% de la población se reconocen como perteneciente o descendiente de **pueblos originarios**.

Fuente: CEPAL, 2021



Emisiones per cápita

3 tCO2e/cápita.

Fuente: MINAE, 2021



SOCIOECONÓMICO



Costa Rica

81.66%



Habitantes en zonas urbanas 2021

Fuente: CEPAL, 2022



Media regional

81.2%

0.81%

Índice de desarrollo humano 2021

Fuente: UNDP, 2022



0.75%

12,509 USD\$



PIB per cápita en 2021

Fuente: Banco Mundial, 2022

8,340 USD\$

17.3%

Pobreza 2021

Fuente: Cepal, 2022



32%

0.5

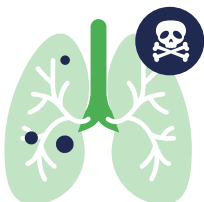


Índice de Gini desigualdad en los ingresos en 2021

Fuente: CEPAL, 2022

0.46

HÁBITAT Y AMBIENTE



Muertes atribuidas a la **contaminación** del aire **19** por cada **100,000** habitantes.

Fuente: IHME, 2020



Superficie de **bosques nativos** **16.6%** del total de la superficie de Costa Rica. (**463 mil km²** en 2021)

Fuente: MINAE, 2022



Costa Rica

Adaptación y vulnerabilidad

Con la firma del Acuerdo de París, las partes se comprometieron a aumentar la capacidad para adaptarse a los efectos adversos del cambio climático y fomentar la resiliencia climática, así como a impulsar un desarrollo bajo en GEI.



CONTEXTO

Las actuales estrategias reconocen la carencia de planificación y la relacionan con la protección ambiental, la inclusión de criterios de adaptación en el ordenamiento territorial, marino y costero a distintas escalas.



OPORTUNIDADES CLAVE

Las NDCs definen sectores prioritarios con base en un enfoque basado en Ecosistemas. Además, se plantea poner en marcha una estrategia de Desarrollo Verde e Inclusivo, aumentar la cobertura forestal y consolidar el programa de PSA y los Sistemas Nacionales de Corredores Biológicos y el de Áreas Silvestres Protegidas.

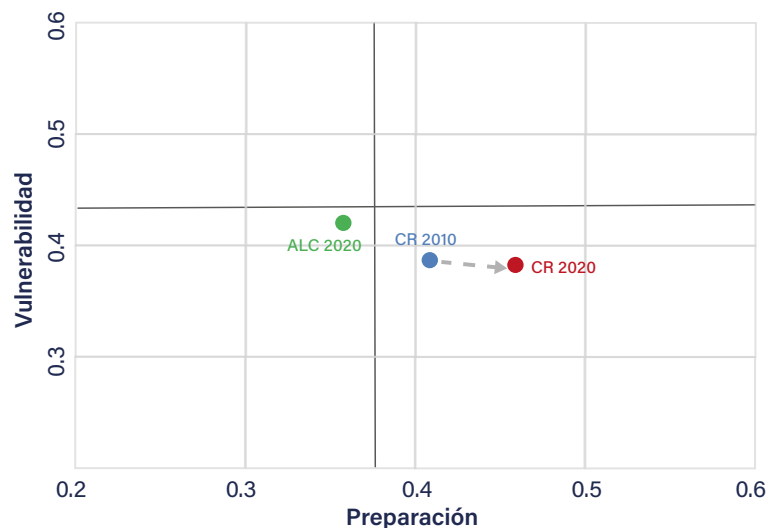
3.1 Vulnerabilidad y preparación

Según la metodología desarrollada por la Universidad de Notre Dame (ND-GAIN Country Index¹) para establecer el grado de vulnerabilidad de los países en relación a su grado de preparación, Costa Rica muestra niveles intermedios para Vulnerabilidad, pero muestra un cierto grado de avances en su nivel de preparación desde 2010 hasta el presente.

El punto azul oscuro representa el año inicial 2010, el punto rojo el año final 2020 y el punto verde representa a la media regional para el año 2020.

El eje vertical muestra el puntaje de vulnerabilidad y el eje horizontal muestra el puntaje de preparación para el país.

Figura 1. Resiliencia comparativa periodo 2010-2020.



Fuente: elaboración propia con base en ND-GAIN, 2023.

¹ El índice de país ND-GAIN resume la vulnerabilidad de un país al cambio climático y otros desafíos globales en combinación con su preparación para mejorar la resiliencia. Su objetivo es ayudar a los gobiernos, las empresas y las comunidades a priorizar mejor las inversiones para una respuesta más eficiente a los desafíos globales inmediatos que se avecinan. Según esta metodología, la vulnerabilidad mide la exposición, la sensibilidad y la capacidad de adaptación de un país a los efectos negativos del cambio climático, considerando seis sectores que sustentan la vida: alimentos, agua, salud, servicios ecosistémicos, hábitat humano e infraestructura. Por otra parte, la preparación mide la capacidad de un país para aprovechar las inversiones y convertirlas en acciones de adaptación, considerando tres componentes: preparación económica, preparación para la gobernanza y preparación social. <https://gain.nd.edu/our-work/country-index/>

Figura 2. Ejemplos de cambios observados en Costa Rica.



Fuentes: PEN, 2020; NDC, 2022.

Figura 3. Impactos proyectados.



Fuentes: PEN, 2020; PNACC, 2022; CNE, 2021.

3.2 Políticas y medidas de adaptación



Costa Rica cuenta con un abanico amplio de medidas de adaptación. Según el Registro de Medidas de Acción Climática actualizado a julio del 2023, el gobierno costarricense ha implementado 184 medidas clasificadas en planes (5), programas de cooperación sur-sur (6), estrategias (5), alianzas (1), estándares y certificados (2), ofertas



académicas (4), políticas (6) y proyectos (155) de adaptación. De las 184 medidas, 79 parten de un enfoque transversal que involucra proyectos de planeación y gobernanza, investigación, educación y fortalecimiento de capacidades. El resto de las medidas tiene enfoques específicos en sectores o zonas geográficas.

A fin de dar granularidad a los avances en la implementación de medidas de cambio climático, la siguiente tabla detalla únicamente los proyectos específicos a los sectores que el gobierno de Costa Rica señala como prioritarios en su NDC


(2020). El sistema nacional de monitoreo y registro costarricense permite conocer el estado actual de todas las políticas implementadas y establecer los avances por subsector.

Tabla 1. Medidas de adaptación de los sectores prioritarios

Sectores	Medida	Grado de implementación (prioridades identificadas / iniciativas / proyectos emblemáticos)
 <p>Agricultura</p>	Establecimiento de plataformas para actualizar y elaborar escenarios de zonificación	<p>16 de las 17 políticas se encuentran finalizadas</p> <ul style="list-style-type: none"> -Creación de 12 mapas de zonificación que cubren un área total de 60,346 hectáreas, abarcando diversos cultivos; -Desarrollo de la capacidad de técnicos y productores en opciones tecnológicas de adaptación al cambio climático, especialmente en la producción cafetalera, la agricultura y la gestión del recurso hídrico; -Énfasis en el rescate y valorización del conocimiento local en territorios indígenas para enfrentar los desafíos climáticos; -Reducción significativa del consumo de agua en los cultivos de arroz, con un ahorro del 70% en los costos de agua de riego; -Producción de material accesible en línea, difundiendo buenas prácticas de adaptación al cambio climático en diversos cultivos y sistemas agropecuarios.
	Creación de capacidades en los productores para enfrentar los desafíos climáticos	
	Implementación de prácticas de conservación de suelos	
	Promoción de la diversificación de cultivos	
	Gestión eficiente del agua	
	Fomento de la agricultura familiar resiliente	
	Asistencia técnica y capacitación	
	Promoción de la investigación y transferencia de tecnología.	
 <p>Ganadería</p>	Implementación de técnicas silvopastoriles.	<p>Las 10 medidas implementadas se encuentran finalizadas</p> <ul style="list-style-type: none"> -Implementación exitosa de tecnologías de adaptación en 63 fincas pecuarias, mejorando la capacidad de resistencia del ganado ante eventos climáticos extremos y asegurar el suministro de forraje en épocas críticas. -Capacitación a productores para el manejo sostenible de fincas. -Fincas piloto dedicadas al engorde de toretes y producción de leche, para incrementar la disponibilidad de recursos forrajeros para la alimentación del ganado durante períodos críticos. -Divulgación de información a través de videos para promover la adopción de prácticas de adaptación.
	Introducción de alternativas tecnológicas sostenibles.	
	Producción sostenible en fincas pecuarias y lácteas.	
	Impulso de procesos de adaptación en comunidades.	
	Establecimiento de fincas modelo con técnicas de fertirriego de purines.	
	Aprovechamiento eficiente del biofertilizante de los biodigestores.	
	Tecnologías para el uso racional del agua.	
	Estrategias de adaptación en unidades productivas ganaderas.	

	<p>Ecosistemas biodiversidad</p>	<p>Implementación de medidas específicas de adaptación al cambio climático en humedales.</p> <p>Programa piloto de monitoreo biológico participativo y plataforma en línea para intercambio de información.</p> <p>Estudio de aptitud forestal para fortalecer la conectividad.</p> <p>Gestión integral de los recursos marino-costeros para adaptar la pesca artesanal al cambio climático.</p> <p>Mejora de la gestión de los recursos hídricos y resiliencia de comunidades costeras.</p> <p>Restauración de arrecifes coralinos.</p> <p>Implementación de acciones prioritarias de adaptación al cambio climático en el Parque Nacional Tortuguero.</p> <p>Procesos de restauración y recuperación de ecosistemas y servicios ecosistémicos.</p>	<p>De las 13 medidas implementadas, 6 se encuentran en etapa de implementación</p> <ul style="list-style-type: none"> -Rehabilitación de humedales y sensibilización de la población. -Establecimiento de 17 brigadas de monitoreo participativo para el registro de especies silvestres. -Incremento de la conectividad en fincas -Generación de opciones de ingresos adicionales para familias a través de la diversificación de actividades y capacitación en cambio climático. -Capacitación de miembros de comunidades en cambio climático, manejo del recurso hídrico, conservación de bosques y manejo de residuos sólidos. -Establecimiento de viveros y sitios de restauración para corales. -Restauración de manglares en tres áreas protegidas. -Implementación de acciones para fortalecer la adaptación al cambio climático, incluyendo la generación de información y capacidades en cultivo de especies y estructuras.
	<p>Bosques</p>	<p>Campaña internacional para fomentar la recuperación verde y sostenible.</p> <p>Sistema cartográfico de riesgos para prevenir incendios forestales.</p> <p>Sistema de gestión de incidentes ante incendios forestales.</p> <p>Rehabilitación de paisajes.</p> <p>Programa de Promoción y Apoyo Forestal (PPAF) de financiamientos para proyectos forestales.</p>	<p>Las 5 medidas se encuentran en etapa de implementación.</p> <p>Aunque es difícil rastrear los avances de la mayoría de las medidas debido a que recién comenzó su implementación, el PPAF durante su período piloto entre 2013 y 2017, financió la siembra de 148,133 árboles con una inversión de 316,200,994,00 colones en cinco años. Se reconoció la necesidad de fortalecer el acompañamiento técnico. La iniciativa piloto se escaló para consolidar un programa más amplio y permanente.</p>
	<p>Recurso hídrico/ Agua y saneamiento</p>	<p>Fortalecimiento de la infraestructura y capacidad técnica de las Asociaciones administradoras para enfrentar los impactos del cambio climático en los acuíferos.</p> <p>Integrar medidas de adaptación basadas en los ecosistemas en políticas y estrategias del sector público y privado.</p> <p>Delimitar y mapear áreas protegidas, implementar programas de reforestación y dotación de infraestructura para reducir el uso de combustibles fósiles.</p>	<p>De las 24 medidas 9 se encuentra en etapa de implementación.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Se han delimitado 148,94 hectáreas de bosque -Se ha incrementado la infraestructura de las asociaciones administradoras de acuíferos, brindando un mejor servicio a los usuarios. -166 familias han mejorado su condición de vida gracias a los logros en infraestructura. -Actividades de sensibilización en comunidades, escuelas y funcionarios, fortaleciendo las capacidades en gestión del agua y adaptación al cambio climático. -Se han diseñado instrumentos para apoyar a los prestadores de servicios en la generación de recursos para la conservación del recurso hídrico, y se han implementado sistemas de colecta, almacenamiento y distribución de agua de lluvia en diferentes contextos.

	Recurso hídrico/ Agua y saneamiento	<p>Mejorar la gestión del agua en comunidades beneficiarias, proteger el recurso hídrico y la biodiversidad.</p> <p>Realizar estudios hidrogeológicos.</p> <p>Capacitar a líderes comunales en adaptación al cambio climático.</p> <p>Promover la regulación y manejo integral de los recursos hídricos.</p>	<p>A través de intercambios de experiencias, se ha fortalecido la capacidad de adaptación al cambio climático en Costa Rica y Perú.</p>
	Ciudades / asentamientos humanos vivienda	<p>Implementación de sistemas de tratamiento de aguas residuales individuales o colectivos.</p> <p>Inclusión del cambio climático en los procesos de ordenamiento territorial.</p> <p>Introducción de un protocolo de evaluación del impacto del cambio climático en el ordenamiento territorial.</p> <p>Promoción de la construcción sostenible y la edificación verde.</p> <p>Evaluación de la infraestructura verde y la conectividad ecológica.</p>	<p>De las 9 medidas, 4 se encuentran en etapa de implementación. Aunque algunas de las medidas todavía no presentan avances, se registran los siguientes resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Introducción del Sistema de Soporte a las Políticas del ODS 6 de Agua y Saneamiento para monitorear el progreso en Costa Rica. -Desarrollo de capacidad técnica y herramientas de planificación y ordenamiento. -Reducción de la vulnerabilidad de las comunidades costeras y fortalecimiento de la capacidad de adaptación de los actores locales y ecosistemas vulnerables. -Identificación de la vulnerabilidad ante eventos hidrometeorológicos relacionados con el cambio climático. -Fortalecimiento de las capacidades locales para priorizar inversiones y asignar presupuestos.
	Riesgo	<p>Facilitar condiciones comunitarias y socioeconómicas para la implementación de un modelo de recuperación inclusivo y resiliente.</p> <p>Definición y formulación de proyectos adaptados a las necesidades de las organizaciones indígenas en cada territorio.</p> <p>Integración de criterios de cambio climático en procesos municipales, valoraciones financieras y conocimiento público.</p> <p>Fortalecimiento de las capacidades en manejo y protección de recursos hídricos, reducción de daños por eventos climáticos extremos.</p> <p>Sistematización de buenas prácticas para actores gubernamentales.</p> <p>Establecimiento de una Red Temática de Alianzas Público-Privadas para la gestión del riesgo y consolidación del sector privado como actor en el Sistema Nacional de Gestión del Riesgo.</p>	<p>De las 10 medidas, 6 se encuentran en etapa de implementación.</p> <p>Aunque algunas de las medidas todavía no presentan avances, se registran los siguientes resultados:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Se logró establecer un proceso participativo con las comunidades indígenas para desarrollar planes y acciones de recuperación posterior al desastre, en colaboración con las municipalidades y entidades gubernamentales. -Se han instalado estaciones meteorológicas que transmiten información en tiempo real, y un Sistema de Alerta Temprana para brindar mayor seguridad y preparación ante eventos climáticos adversos.

	<p>Salud</p>	<p>Garantizar la capacidad de los sectores productivos para resistir y adaptarse al cambio climático, asegurando así la disponibilidad de alimentos y una adecuada nutrición.</p>	<p>De las dos medidas, una se encuentra en etapa de implementación. La política de eliminación de la Malaria en Costa Rica fue ampliamente exitosa y reconocida a nivel internacional.</p>
<p>Mejorar la supervisión de la salud mediante el monitoreo de enfermedades relacionadas con los impactos del cambio climático.</p>			

Fuente: Elaboración propia con base en Registro de Medidas de Acción Climática, 2021.



Costa Rica

Mitigación

Con la firma del Acuerdo de París, las partes se comprometieron a mantener el incremento de la temperatura media mundial muy por debajo de los 2 °C con respecto a los niveles preindustriales y proseguir con los esfuerzos para limitarlo a 1.5° C.



CONTEXTO

Aunque se busca alcanzar una generación eléctrica 100% renovable, la acción climática no funciona como una hoja de ruta para el desarrollo. Por ejemplo, la operacionalización de las NDCs aún está en proceso de ser metas aspiracionales a un plan de inversión priorizado y con una escala temporal claramente definida.



OPORTUNIDADES CLAVE

Las estrategias de mitigación pueden tener mayor efectividad si se aprovechan y plantean las oportunidades orientadas a aumentar la capacidad adaptativa de los sectores mediante la implementación de mejores prácticas productivas, la innovación y la inversión para la eco-competitividad, la sensibilización al consumidor.

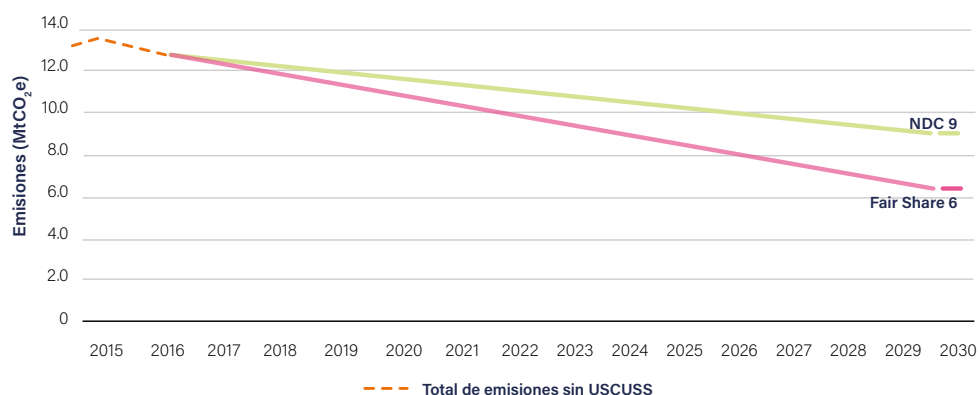
4.1 Contribución del país a las emisiones

Las últimas emisiones anuales totales de Costa Rica informadas por el país fueron de 14,2 MtCO₂e en 2016, y de 12,8 MtCO₂e si no se consideran las emisiones de usos de la tierra (USCUSS) (INGEI, 2021).

En la última actualización de su NDC Costa Rica se comprometió a no superar las 9 MtCO₂e anuales en 2030, esto significa una reducción del 37% de las emisiones totales respecto de 2016.

Mientras que, considerando la contribución justa para Costa Rica (Fair Share)², según el Calculador del Instituto de Medio Ambiente de Estocolmo (SEI, 2023) , el país debería reducir sus emisiones 6 MtCO₂e al 2030 (sin considerar USCUSS). Esto implica una reducción de casi un 58% respecto de las emisiones en 2016 (Figura 4).

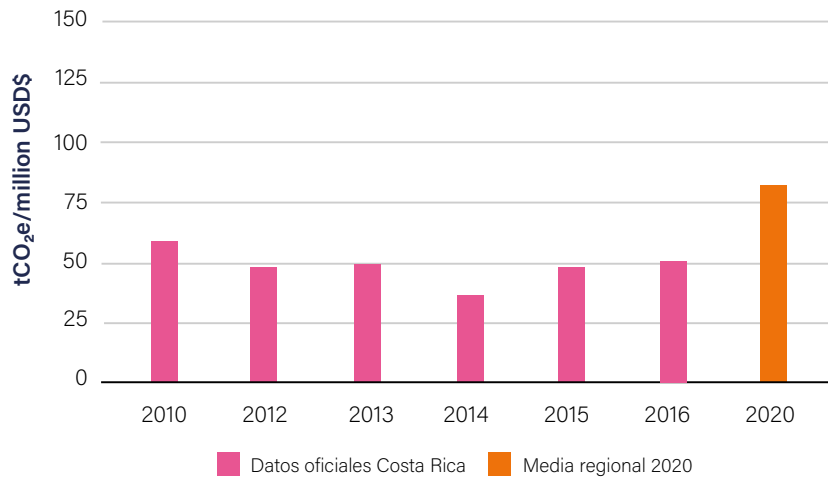
Figura 4. Meta de NDC de Costa Rica y fair share sin USCUSS.



Fuente: Elaboración propia con base en INGEI, 2021; NDC, 2021; SEI, 2023.

La intensidad de emisiones de la economía del país disminuyó un 14% entre 2010 y 2016 (MINAE, 2021), inferior a la media regional del mismo año 640 tCO₂e/millón USD\$ (EDGAR, 2022; IPCC, 2022; Banco Mundial, 2022).

Figura 5. Intensidad de carbono de la economía (tCO₂e / millónUSD\$).



Fuente: Elaboración propia con base en INGEI, 2021.

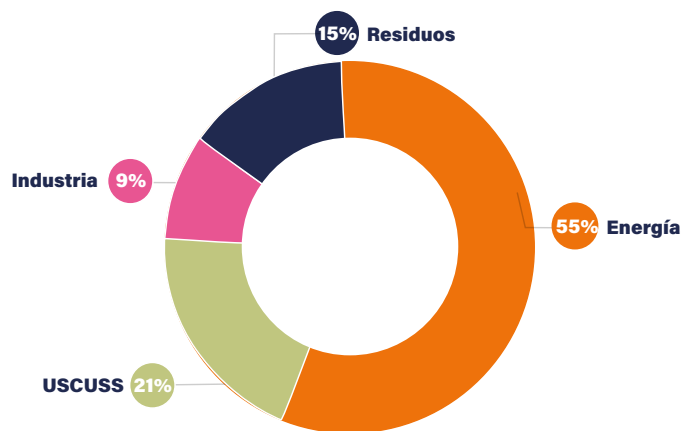
4.2 Emisiones por sector

El 55% de las emisiones del país provienen del sector de la energía, mientras que un 21% provienen del sector de AFOLU (MINAE, 2021).

Energía

Las reservas de combustibles fósiles (gas natural, petróleo y carbón) de Costa Rica representa un porcentaje insignificante de las reservas totales de Latinoamérica y el Caribe en términos de energía (OLADE, 2022; BP, 2022; Our World In Data, 2022).

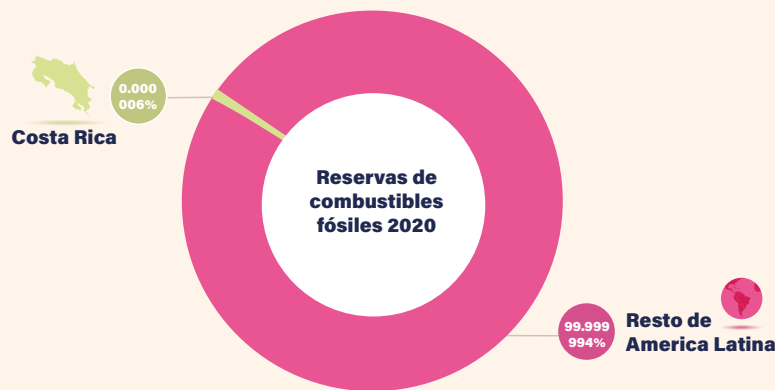
Figura 6. Emisiones totales por sector 2018.



Fuente: Elaboración propia con base en INGEI, 2021.

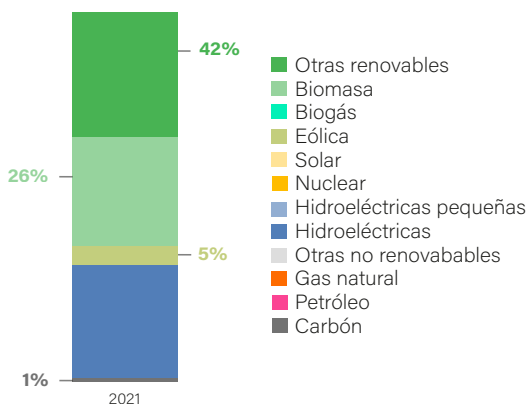
2 La contribución justa (Fair Share en inglés) representa la fracción de emisiones que cada país debería emitir como máximo (en este caso en el año 2030) para no sobrepasar la barrera de 1,5°C de incremento promedio de la temperatura global. Existen diversas metodologías para calcular la contribución justa, aquí se utiliza la desarrollada por el SEI, debido a que brinda información para la totalidad de los países de Latinoamérica y el Caribe. Consideraciones utilizadas para el cálculo (SEI): Responsabilidad histórica: desde 1850, Sendero de mitigación: 1,5°C standard (excl USCUS), Capacidad: 0% umbral de desarrollo, 50% Responsabilidad - 50% Capacidad.

Figura 7. Reservas de combustibles fósiles de Costa Rica y su participación en las reservas totales de ALC³



Fuente: elaboración propia con base en OLADE, 2022; British Petroleum, 2022; Our World in Data, 2022.

Figura 8. Matriz de energía primaria 2021.

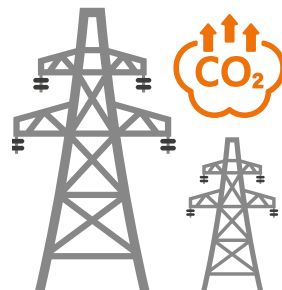


La matriz primaria de energía presenta, históricamente, una baja dependencia de los combustibles fósiles (1% en 2021), valor considerablemente menor a la media regional obtenida en el 2021 del 66% (OLADE 2022; IEA 2022). A su vez, predominan fuertemente las energías renovables como biomasa y geotermia, alcanzando una participación de 69% en 2021 (OLADE, 2022).

Fuente: Elaboración propia con base en BEN, 2021. Esta matriz muestra los recursos energéticos primarios. En este sentido se deberá considerar que si el país importa combustibles secundarios estos aparecerán reflejados en las emisiones del sector, pero no en esta matriz de energía primaria.

Figura 9. Intensidad de carbono de Costa Rica .

La intensidad de carbono de la matriz primaria es 2,76 tCO₂e/tep en 2021, valor que se encuentra por arriba de la media regional de 2,25 tCO₂e/tep para el mismo año.



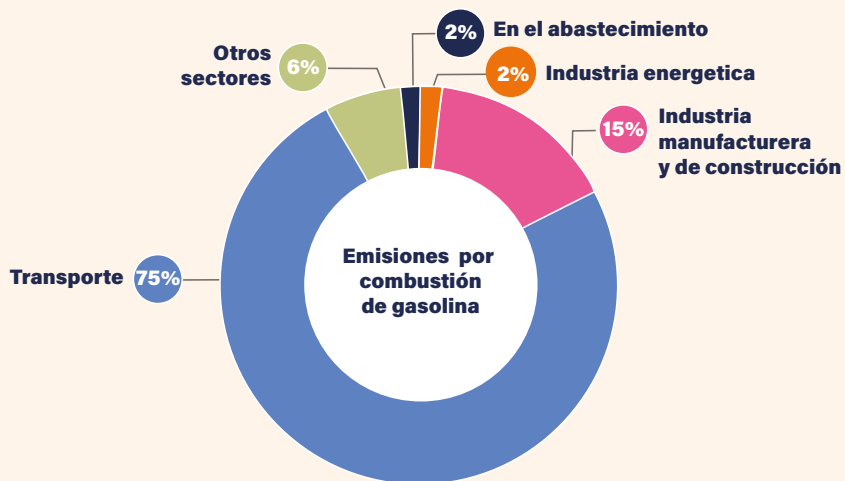
Costa Rica emite
2.76
tCO₂e / tep
 por unidad de suministro energético.

Fuente: OLADE, 2022; EDGAR, 2022.

3 Para la conversión a unidades de energía de las reservas de combustibles fósiles se utilizaron los Poderes caloríficos inferiores dados por OLADE como referencia en su publicación Manual De Estadísticas Energéticas, OLADE 2011.

Las emisiones del sector energía han presentado un leve incremento entre 2010 y 2019, siendo el Transporte el subsector que más contribuye a las emisiones de este sector con un 75% de participación en 2021, seguido del subsector Manufactura y Construcciones Industriales con 15% (INGEI, 2021).

Figura 10. Emisiones del sector Energía por subsector.



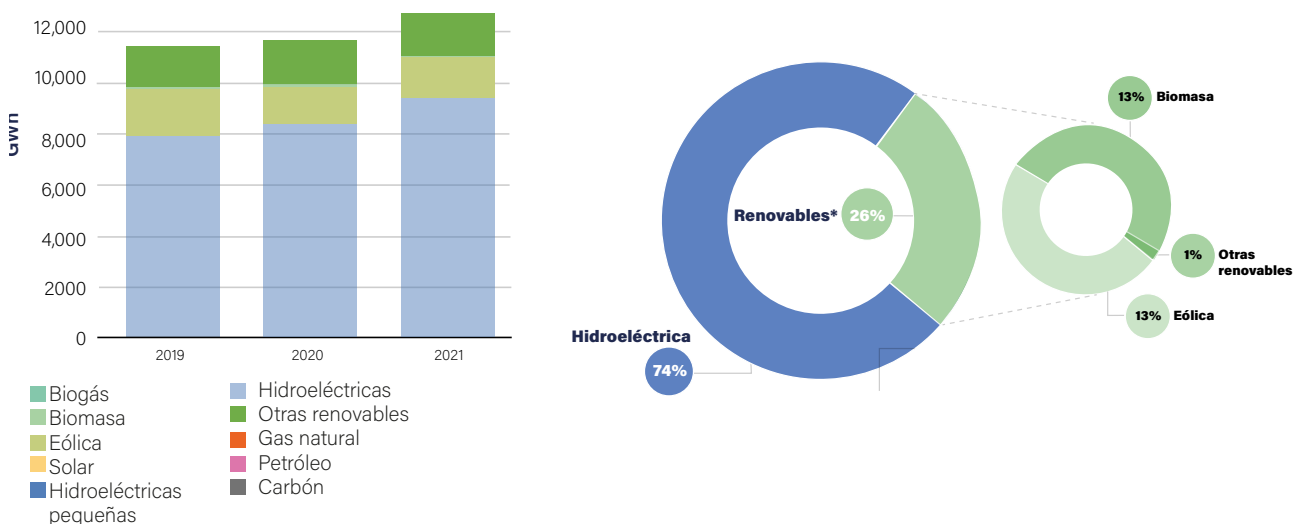
Fuente:Elaboración propia con base en INGEI, 2021.

Generación eléctrica

La energía hidroeléctrica de gran escala (>50MW) es la principal fuente en la matriz de energía eléctrica de Costa Rica, alcanzando un 74% de participación en 2020. Por otra parte, la participación de las energías renovables se ha venido incrementando en la última década pasando del 5% en 2011 a un 26% en 2021.

Dentro del 26% de generación eléctrica a partir de fuentes renovables, el 46% fue a partir de energía eólica, con una participación menor de energía solar, biogás y biomasa.

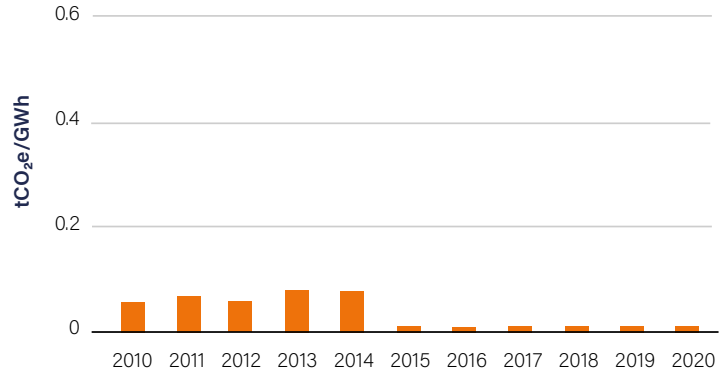
Figura 11. Matriz de generación eléctrica 2021 y porcentajes de participación de cada tecnología en 2021.



Fuente: Elaboración propia con base en CENCE, 2022.

La intensidad de emisiones de la generación eléctrica ha disminuido en los últimos años debido a la incorporación paulatina de energías renovables a la matriz. Siendo la más baja de la región (0,01 tCO₂e/GWh) (EDGAR, 2022; IRENA, 2022).

Figura 12. Intensidad de carbono de la generación de energía eléctrica (ktCO₂e/GWh).

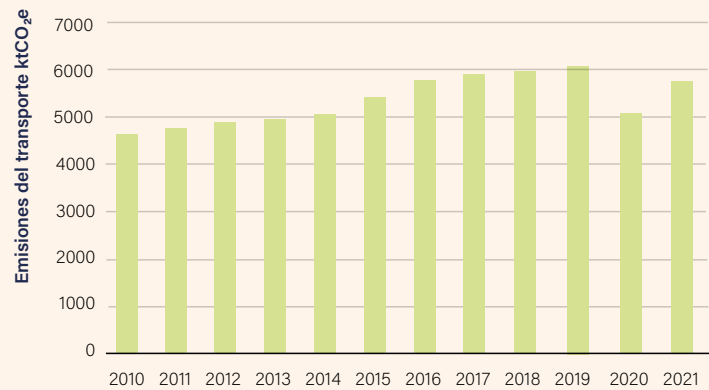


Fuente: Elaboración propia en base a EDGAR, 2022; IRENA, 2022.

Transporte

Las emisiones del sector transporte aumentaron 60% entre 2010 y 2019, disminuyeron en el año 2020 coincidiendo con la pandemia del COVID 19, para volver a aumentar en 2021.

Figura 13. Emisiones del Transporte 2010-2021.

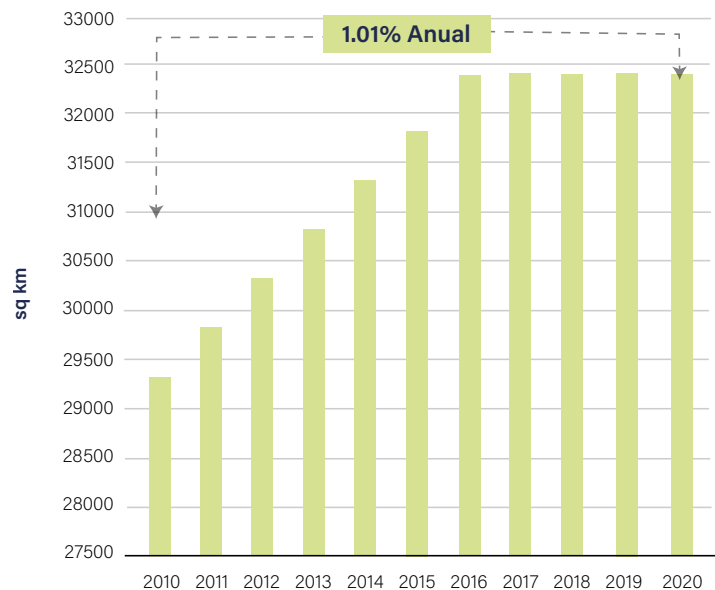


Fuente: Elaboración propia con base en EDGAR, 2022.

Agricultura, silvicultura y otros usos de la tierra (USCUSS)

Las tierras forestales en Costa Rica experimentaron un continuo aumento en la primera parte de la década 2010-2020, para luego permanecer constantes hasta el año 2020. La tasa media anual de recuperación fue del 1,01% (aproximadamente 15 mil hectáreas por año) en contraposición de la región (LAC) que presentó una pérdida media anual del 0,3% (Banco Mundial, 2022).

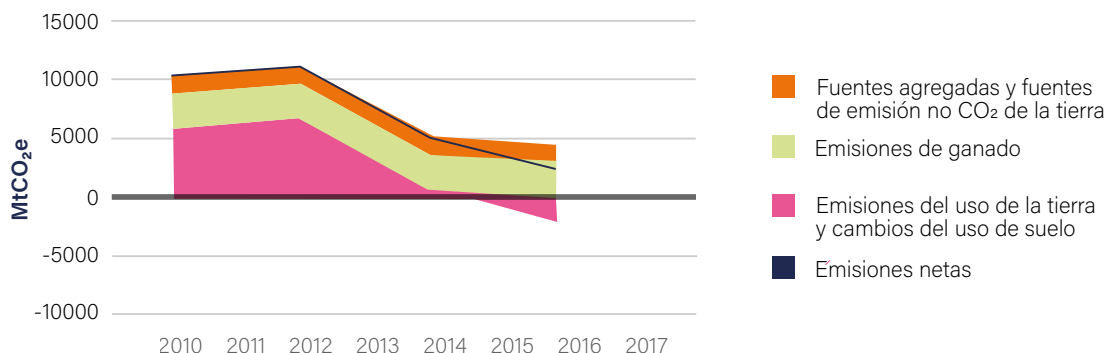
Figura 14. Superficie de bosques nativos en Costa Rica y tasas promedio de pérdida interanual.



Fuente: Elaboración propia con base en Banco Mundial, 2022.

Si se consideran las emisiones informadas oficialmente por Costa Rica, el sector AFOLU presenta emisiones netas positivas, las cuales disminuyen a partir del año 2012, alcanzando un mínimo en 2016, último año informado por Costa Rica, donde llegan a 1,5 MtCO₂e.

Figura 15. Emisiones USCUSS por subsector.




Fuente: Elaboración propia con base en INGEI, 2021.

4.3 Políticas y medidas de mitigación

El Plan Nacional de Descarbonización (PND) presentado a principios del 2019 delinea las acciones sectoriales específicas que mantienen preponderancia en términos de implementación de políticas de mitigación. Los informes subsecuentes de avances del PND del 2019 y 2021 detallan el grado



de implementación de cada uno de los objetivos estipulados para la consecución de los 10 ejes principales del Plan. La siguiente tabla reúne los objetivos a corto plazo (2019-2022) y los logros alcanzados en materia de mitigación presentados en ambos informes.

Tabla 2. Medidas de mitigación y avances en la implementación

Sector	Medida	Grado de implementación (prioridades identificadas / iniciativas / proyectos emblemáticos)
 Transporte	Modernizar transporte público y crear un sistema integrado e intermodal, integrando sistema de pago electrónico y tren eléctrico de pasajeros.	En etapa de implementación: -En abril del 2022 comenzó el proyecto piloto de pago electrónico en el transporte público de autobuses ⁴ -El tren eléctrico de pasajeros fue sustituido por un Tren Rápido de Pasajeros ⁵
	Alcanzar la descarbonización del sector transporte público por medio de la electrificación y adopción de tecnologías cero emisiones.	En etapa de implementación: -Desde 2021 se han implementado 2 programas piloto de rutas de autobús eléctrico y una ruta pública que se espera ampliar. ⁶ -Costa Rica diseñó y oficializó una Hoja de Ruta para la creación de un clúster de hidrógeno; sin embargo, queda pendiente su implementación y la creación de un marco jurídico regulatorio. ⁷

4 “Costa Rica Inicia Piloto de Pago Electrónico En Servicio Público de Autobuses.” Presidencia de La República de Costa Rica, 29 de Abril, 2022, www.presidencia.go.cr/comunicados/2022/04/costa-rica-inicia-piloto-de-pago-electronico-en-servicio-publico-de-autobuses/. Consultado el 15 de julio del 2023.

5 Arrieta, Esteban. “Tren Rápido de Pasajeros Entre Paraíso Y San José Costaría \$650 Millones Y Estaría Listo Antes de Terminar Gobierno.” Larepublica.net, La República, 22 de julio, 2022, www.larepublica.net/noticia/tren-rapido-de-pasajeros-entre-paraiso-y-san-jose-costaria-650-millones-y-estaria-listo-antes-de-terminar-gobierno#:~:text=demanda%20avalan%20proyecto-,Tren%20r%C3%A1pido%20de%20pasajeros%20entre%20Para%C3%ADso%20y%20San%20Jos%C3%A9%20costar%C3%ADa,lista%20antes%20de%20terminar%20gobierno&text=Siempre%20y%20cuando%20se%20confirmen,el%20gobierno%20de%20Rodrigo%20Chaves.

 <p>Transporte</p>	<p>Integrar la perspectiva de “desarrollo orientado al transporte” en instrumentos de planificación y gestión del territorio.</p>	<p>En implementación avanzada:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Al 2020 municipalidades implementan prácticas de desarrollo para reducir las emisiones del sector transporte. -14 municipalidades se suman a las 6 que ya habían participado en el programa País de Carbono Neutralidad en años anteriores, lo que suma un total de 20 municipalidades comprometidas con la descarbonización de sus territorios.⁸
	<p>Acelerar la transición de la flota de vehículos hacia tecnología cero emisiones.</p>	<p>En implementación:</p> <ul style="list-style-type: none"> -El Plan Nacional de Transporte Eléctrico fue publicado en 2020 y cuenta con un reglamento. -Al 2021, treinta y siete instituciones iniciaron transformación de flota (el Instituto Costarricense de Electricidad. ICE compró 100 automóviles; otras 18 instituciones suman en conjunto otros 109 vehículos). -el sitio web de Electromaps proporciona un listado de 267 puntos de recarga para vehículos eléctricos.⁹
	<p>Mejorar eficiencia de flota de combustión.</p>	<p>Etapa de planeación:</p> <ul style="list-style-type: none"> -El gobierno de Costa Rica apunta a implementar una mezcla de combustible a partir de 2024 hasta alcanzar un 8% de etanol para 2026.¹⁰ -Hasta datos del 2023, no se cuenta con una hoja de ruta para producción y uso de biodiésel. -Hasta datos del 2023, no existe un eco-etiquetado de vehículos en funcionamiento.
	<p>Consolidar programa de logística de carga para la reducción de emisiones.</p>	<p>Etapa de planeación:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Existe un proyecto piloto carga de bajas emisiones financiado por la agencia alemana para analizar el costo de la sustitución de vehículos de combustión interna por vehículos eléctricos en tres empresas costarricenses. -En el 2020 inició el proceso de los estudios de factibilidad para el Tren Eléctrico Limonense de Carga (TELCA) y la planeación de un primer piloto de logística, como parte de una alianza entre dos empresas del sector privado. Sin embargo, al 2023, no hay información que señale que TELCA entró en funcionamiento.
	<p>Promover la eficiencia tecnológica en el sector transporte de carga pesada y liviana.</p>	<p>Etapa de planeación:</p> <ul style="list-style-type: none"> -No hay información sobre la elaboración del plan de eficiencia y reducción de emisiones en el transporte de carga. -Sobre le proyecto piloto para mejorar la eficiencia del transporte de carga, CEMEX y FIFCO-FEMSA están llevando a cabo un proyecto de compensación de fletes para evitar que los camiones viajen vacíos.
 <p>Energía</p>	<p>Promover la modernización del sistema eléctrico para enfrentar los retos derivados de la descarbonización, digitalización, y descentralización en la producción eléctrica.</p>	<p>En etapa de implementación avanzada:</p> <ul style="list-style-type: none"> -En 2021 los hidrocarburos tenían una participación del 1% en la matriz energética nacional. -Además del Plan Nacional del Transporte Eléctrico, el gobierno costarricense ha publicado el Plan Nacional de Redes Eléctricas Inteligentes y la Directriz de movilidad sostenible en el sector público. -Al 2021 se registra la instalación de 608,583 medidores inteligentes. No existen datos para los años siguientes. -No existe información sobre la elaboración de un Plan de Mejora del clima de inversión.
	<p>Promover la eficiencia energética.</p>	<p>En etapa de planeación:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Existe un borrador de propuesta de ley para la actualización a la Ley de Eficiencia Energética que aún no se aprueba. -28 macro consumidores públicos cuentan con medidas de mejoramiento de eficiencia energética.

6 BNamericas. “Costa Rica Inaugurará Su Primera Ruta Pública Con Autobuses Eléctricos.” BNamericas.com, BNamericas, 10 de noviembre, 2022, www.bnamericas.com/es/noticias/costa-rica-inaugurara-su-primera-ruta-publica-con-autobuses-electricos. Consultado el 15 de julio del 2023.

7 Singh, Nanda. “Hoja de Ruta Y Marco Jurídico: Dos Pendientes Para El Hidrógeno Verde En Costa Rica - Energía Estratégica.” Energía Estratégica, 12 de septiembre, 2022, www.energiaestrategica.com/hoja-de-ruta-y-marco-juridico-dos-pendientes-para-el-hidrogeno-verde-en-costa-rica/. Consultado el 15 de julio del 2023.

8 “14 Municipalidades Suman Acciones Hacia La Descarbonización de Sus Territorios.” El Mundo CR, 15 de junio, 2020, elmundo.cr/municipales/14-municipalidades-suman-acciones-hacia-la-descarbonizacion-de-sus-territorios/. Consultado el 15 de julio del 2023.

9 “Puntos de recarga en Costa Rica.” Electromaps.com, 2023, www.electromaps.com/es/puntos-carga/costa-rica. Consultado el 15 de julio del 2023.





 <p>Construcción, industria y residuos</p>	<p>Fortalecer las normas, estándares e incentivos para la implementación efectiva de prácticas de construcción sostenible en edificaciones y otras infraestructuras.</p>	<p>En Implementación:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Hay alrededor de 130 edificaciones certificadas por sistema de certificación LEED para edificios sostenibles, el cual incentiva la incorporación de estrategias sostenibles, como métodos de eficiencia energética y consumo de agua, uso de recursos alternativos y mejora de la calidad interior del espacio¹¹. -Al 2021, según el informe de avances del PND, 995 edificaciones existentes que implementan al menos una acción para la reducción de emisiones de GEI en su operación en el marco de alguno de los mecanismos voluntarios reconocidos.
	<p>Mejorar las prácticas de operación de edificaciones existentes y otra infraestructura de manera que se reduzca significativamente su impacto en emisiones de GEI.</p>	
	<p>Impulsar el proceso de transformación tecnológica de bajas emisiones del sector industrial.</p>	<p>En etapa de implementación avanzada:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Existe una hoja de ruta en elaboración para la descarbonización en el sector industrial. -2 proyectos piloto de sustitución a refrigerantes naturales en la industria de manufactura de alimentos.
	<p>Impulsar el desarrollo y consumo de productos y servicios bajo modelos de economía circular.</p>	<p>En etapa de implementación:</p> <ul style="list-style-type: none"> -En 2020, se realizaron proyectos piloto para certificar productos neutrales en carbono en distintas áreas. Como resultado, el sector privado tendrá la oportunidad de acceder a mercados más favorables mediante certificaciones verdes. En 2021, dos productos solicitaron el etiquetado ambiental y, actualmente está proceso de evaluación y autorización. -Se implementaron dos proyectos pilotos de economía circular enfocados en empaques.
	<p>Políticas que promuevan la gestión integral de residuos baja en emisiones y economía circular.</p>	<p>En etapa de implementación temprana:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Creación del Plan de Acción para la Gestión Integral de Residuos y el Plan Nacional de Compostaje en 2020. -NAMA diseñada con una meta de reducción del 64% de emisiones GEI provenientes de residuos sólidos ordinarios. -4 proyectos piloto de economía circular en el sector de residuos.
	<p>Robustecer la gestión efectiva de las aguas residuales.</p>	<p>En etapa de implementación temprana:</p> <p>Se publicó el Plan de Inversión de Alcantarillado 2022-2026 que contempla proyectos de inversión en los sectores prioritarios establecidos en el Plan Nacional de Descarbonización.</p>
<p>Crear condiciones habilitadoras para mejorar la gestión integral de los residuos sólidos y líquidos tanto a nivel residencial como empresarial.</p>	<p>En etapa de implementación avanzada:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Según el tercer Reporte de Avances del PND, al 2021 se han implementado 3 campañas de concientización del manejo de residuos. -Al 2021 estaban documentados 5 procesos de formación de capacidades municipales sobre GIRS. -3 proyectos piloto de economía circular en gestión de residuos implementados. 	

Tabla 3. Sectores con medidas de mitigación para el sector Agricultura, Silvicultura y otros usos de la tierra

Sector	Medida	Grado de implementación (prioridades identificadas / iniciativas / proyectos emblemáticos)
 <p>Agricultura</p>	<p>Desarrollar procesos de innovación en la cadena de valor de productos prioritarios que faciliten la generación de bienes agropecuarios descarbonizados.</p>	<p>En etapa de implementación avanzada:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Al 2021 se han llevado a cabo 3 acuerdos de descarbonización de azúcar, arroz y banano con distintas Juntas Directivas. -Al 2021 se encontraba en proceso (con 60% de desarrollo) los Documentos de propuesta NAMA para el arroz, musáceas y caña de azúcar en proceso.

¹⁰ “Costa Rica Apunta a Mezclar Combustible Con Un 8 % de Etanol En 2026.” SWI Swissinfo.ch, 31 de marzo, 2023, www.swissinfo.ch/spa/costa-rica-combustibles_costa-rica-apunta-a-mezclar-combustible-con-un-8---de-etanol-en-2026/48410096. Consultado el 15 de julio del 2023.

 <p>Agricultura</p>	<p>Impulsar que el sector ganadero contribuya a la descarbonización mediante el uso prácticas eficientes y la captura de carbono en fincas, la protección de servicios ecosistémicos y la generación de resiliencia.</p>	<p>En etapa de implementación avanzada:</p> <ul style="list-style-type: none"> -En el 2022, fue publicada la Política de Ganadería Sostenible de Costa Rica la cual funge como directriz principal de la descarbonización del sector ganadero. -Al 2021, 1652 fincas ganaderas han implementado tecnologías NAMA. -El Sistema de Información de la Dirección Nacional de Extensión Agropecuaria (SDNEA) da acompañamiento técnico a las fincas ganaderas. -Al 2021 se registra una campaña de educación de residuos agrícolas orgánicos. -2 proyectos pilotos de utilización de residuos fueron implementados.
	<p>Diseñar y mejorar un sistema de métrica asociada a unidades productivas ganaderas.</p>	<p>En etapa de implementación avanzada:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Al 2021, la Hoja de Ruta se encontraba en proceso de elaboración y no existe información sobre su posterior publicación. -1652 fincas han implementado el MRV.
 <p>Bosques y ecosistemas naturales</p>	<p>Implementar la Estrategia REDD+ para fomentar la reducción de emisiones por deforestación, degradación evitada y conservación de bosques y ecosistemas tanto en zonas rurales como urbanas.</p>	<p>En etapa de implementación avanzada:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Documento con Marco Varsovia y salvaguardas completado (100%) -Al 2021, el documento de PSE 2.0 estaba en proceso de oficialización. No hay información disponible posterior a esta fecha. -Hasta el 2021, un total de 5,52 Km2 fueron intervenidos.
	<p>Fomentar la protección, restauración y gestión de otros ecosistemas altos en carbono.</p>	<p>En etapa de implementación avanzada:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Al 2021 se registraron tres proyectos pilotos de gestión de manglares ejecutados. -El documento Guía de Buenas Prácticas en Conservación y Restauración de Humedales Altoandinos analiza el Sitio Ramsar Turberas de Talamanca y su importancia como ecosistema alto en carbono.

Fuente: Elaboración propia con base en Plan Nacional de Adaptación, 2019, PND: Reporte de Avances en la implementación al 2021, “Principales Avances Del Plan Nacional de Descarbonización”, 2020.

11 “Certificación LEED en Costa Rica”, SPHERA, 2014, www.spherasostenible.com/certificacion-leed-costa-rica#:~:text=Se%20trata%20de%20un%20sistema,la%20calidad%20interior%20del%20espacio. Consultado el 15 de julio del 2023.



Costa Rica

Financiamiento

En el marco del Acuerdo de París, las Partes se comprometieron a que los flujos financieros sean consistentes con un escenario hacia emisiones GEI bajas y un desarrollo climático resiliente.



CONTEXTO

La coyuntura económica actual del país, marcada por un elevado y persistente déficit fiscal, es un reto para la consecución de alternativas climáticamente responsables.



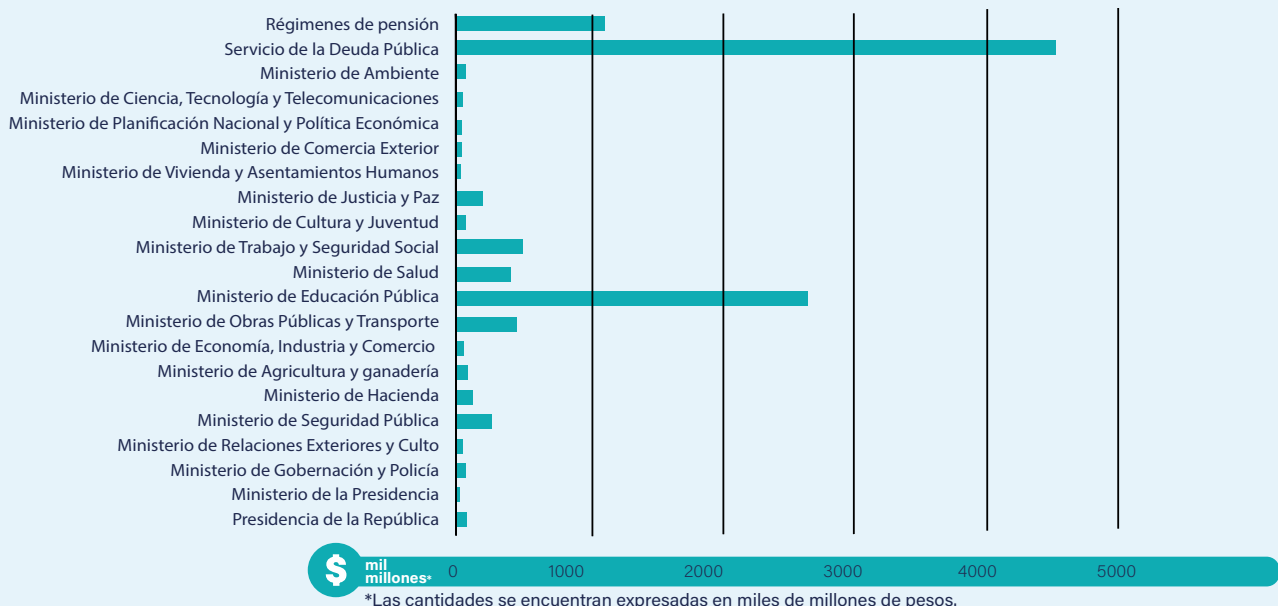
OPORTUNIDADES CLAVE

Se requieren esquemas de pago por resultados, y otros mecanismos financieros que incentiven las inversiones iniciales de reducción de emisiones y que, a la vez, garanticen la sostenibilidad financiera post cooperación internacional.

5.1 El papel del sector público

La distribución del presupuesto federal permite identificar las prioridades de gobierno en la planeación del desarrollo de los países de Latinoamérica y el Caribe.

Figura 16. Asignación de presupuesto para sectores estratégicos en Costa Rica.

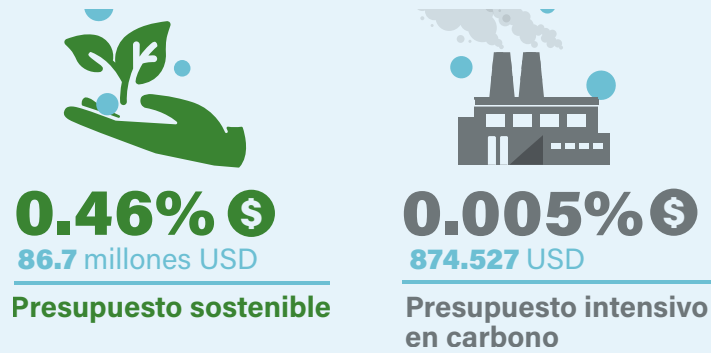


Fuente: Elaboración propia con información de GFLAC, 2021.

En 2019, el presupuesto dirigido a hidrocarburos representó 0,005% del presupuesto total de la República, es decir, 92 veces inferior al presupuesto sostenible del país, conformado por

gasto etiquetado para cambio climático, eficiencia energética, energías renovables y desastres naturales.

Figura 17. Comparación presupuesto sostenible versus presupuesto intensivo en carbono.

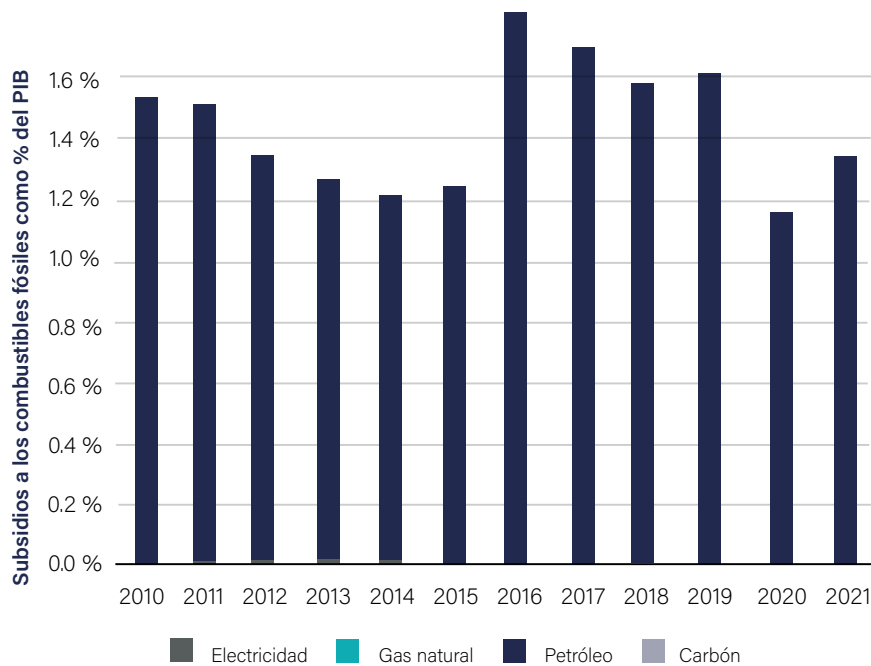


Fuente: elaboración propia con información de GFLAC, 2021.

Costa Rica no tiene un impuesto al carbono. Por el contrario, continúa el subsidio a los combustibles fósiles, aunque estos subsidios han disminuido en los últimos años de la década 2010-2020 llegando a un valor menor al 0,4% del PBI en el

año 2021 lo que significó más de 257 millones de dólares considerando el PIB informado por el Banco Mundial para Costa Rica (Banco Mundial, Open Data), en 2021.

Figura 18. Subsidios a los combustibles fósiles como porcentaje del PIB.



Fuente: Elaboración propia con base en FossilFuelSubsidyTracker.org, 2022

5.2 Cooperación internacional

Costa Rica recibe cooperación internacional para proyectos en mitigación y adaptación, desde diferentes organismos internacionales. Se distinguen los montos no reembolsables de los préstamos.

Tabla 4. Listado de proyectos y montos aprobados para Costa Rica de diferentes organismos de cooperación internacional

Organismo / Institución	Alcance del proyecto	Monto aprobado período 2016-2022 (Millones US\$)			Proyectos aprobados período 2016-2022			
		No reembolsable	Préstamo	Cofinanciamiento	Mitigación	Adaptación	Otros	Preparación
Green Climate Fund (GCF)	Sólo Costa Rica	25.1	304.1	1,602.0	2.0	--	--	3.0
	Múltiples países	25.9	51.4	166.8	3.0	2.0	2.0	4.0
Global Environment Facility (GEF)	Sólo Costa Rica	24.9	--	152.9	--	--	9.0	--
	Múltiples países	21.3	--	238.5	--	--	5.0	--
UN Climate Technology Centre and Network (CTCN)	Sólo Costa Rica	0.8	--	--	--	1.0	4.0	--
	Múltiples países	0.0	--	--	--	--	1.0	--
Inter-American Development Bank (IDB)	Sólo Costa Rica	--	1,106.6	--	8.0	2.0	13.0	--
	Múltiples países	--	--	--	--	--	--	--

Fuente: Elaboración propia con base en CTCN, 2022; BID, 2022; GEF, 2022; GCF, 2022.



Costa Rica

Referencias

- BANCO MUNDIAL (2023).** Open Data (disponible en <https://data.worldbank.org/country/costa-rica>).
- BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO (BID) (2022).** IDB'S OPEN DATA CATALOG (disponible en <https://data.iadb.org/DataCatalog/Dataset#>).
- BRITISH PETROLEUM (2022).** Bp Statistical Review of World Energy, 2022, 71 st Edition(disponible en <https://www.bp.com/content/dam/bp/business-sites/en/global/corporate/pdfs/energy-economics/statistical-review/bp-stats-review-2022-full-report.pdf>).
- CEIC (2022).** CEIC Data Number of Registered Vehicles (disponible en <https://www.ceicdata.com/en/indicator/number-of-registered-vehicles>).
- CLIMATE CHANGES LAW OF THE WORLD.(2022).** Climate Changes Law of the World Data base. (disponible en <https://climate-laws.org/>).
- COMISIÓN ECONÓMICA PARA LATINO AMÉRICA Y EL CARIBE. NACIONES UNIDAS (CEPAL) (2022).** Base de datos y Publicaciones Estadísticas.. (disponible en <https://statistics.cepal.org/portal/cepalstat/index.html>)
- CONVENCIÓN MARCO DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE EL CAMBIO CLIMÁTICO (UNFCCC) (2023).** Party-authored report.(disponible en <https://unfccc.int/reports>).
- FOOD AND AGRICULTURE ORGANIZATION OF THE UNITED NATIONS (2022).** FAOSTAT. (disponible en <https://www.fao.org/faostat/en/#data/GT>)
- FOSSILFUELSUBSIDYTRACKER.ORG (2022).** (disponible en https://fossilfuelsubsidytracker.org/wp-content/uploads/2022/12/FossilFuelSubsidiesTracker_CountryData.xlsx).
- GLOBAL ENVIRONMENT FACILITY (GEF) (2022).**Projects and operations database (disponible en <https://www.thegef.org/projects-operations/database>).
- INSTITUTE FOR HEALTH METRICS AND EVALUATION (IHME) (2019).** I Global Burden of Disease (GBD) study. 2023 University of Washington.(disponible en <https://vizhub.healthdata.org/gbd-results/>)
- GREEN CLIMATE FUND (GCF) (2022).** Open Data Library. (disponible en <https://data.greenclimate.fund/public/data/projects>)
- INSTITUTO COSTARRICENSE DE ELECTRICIDAD (2022).** Informes Anuales DOCSE (disponible en <https://apps.grupoice.com/CenceWeb/CenceDescargaArchivos.jsf?init=true&categoria=3&codigoTipoArchivo=3008>).
- INGEI, 2021.** Inventario Nacional de gases de efecto invernadero y absorción de carbono 1990-2017. Primera Edición. Ministerio del Ambiente y Energía Costa Rica, 2021.
- INTERNATIONAL RENEWABLE ENERGY AGENCY STATISTICS (IRENA) (2022).**(disponible en <https://pxweb.irena.org/pxweb/en/IRENASTAT>).
- MINISTERIO DE AMBIENTE Y ENERGÍA DE COSTA RICA (2022).** Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático de Costa Rica . (disponible en https://cambioclimatico.go.cr/wp-content/uploads/2022/04/NAP_Documento-2022-2026_VC.pdf).
- NOTRE DAME GLOBAL ADAPTATION INITIATIVE (ND-GAIN) (2023).** The ND-GAIN Matrix University of Notre Dame. (disponible en <https://gain.nd.edu/our-work/country-index/matrix/>).
- ORGANIZACIÓN LATINOAMERICANA DE ENERGÍA (OLADE) (2022).** Sistema de Información Energética de Latinoamérica y el Caribe. (disponible en <https://sielac.olade.org/>).
- ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS PARA LA EDUCACIÓN, LA CIENCIA Y LA CULTURA. (UNESCO) (2021).** Institute for Statistics (UIS) Data Browser. (disponible en <http://data.uis.unesco.org/Index.aspx>).
- RITCHIE, HANNAH & ROSADO, PABLO (2022).** Which countries have put a price on carbon?. Published online at OurWorldInData.org. (disponible en'<https://ourworldindata.org/carbon-pricing>').
- SECRETARÍA EJECUTIVA DE PLANIFICACIÓN DEL SUBSECTOR ENERGÍA DE COSTA RICA. (2021).** Balance Energético Nacional de Costa Rica.
- STOCKHOLM ENVIRONMENT INSTITUTE (SEI) (2023).** Climate Equity Reference Calculator.(disponible en <https://calculator.climateequityreference.org/>).
- UN CLIMATE TECHNOLOGY CENTRE AND NETWORK (CTCN) (2022).** Active Technical Assistance.(disponible en <https://www.ctc-n.org/technical-assistance/data?page=5>)

UNITED NATIONS DEVELOPMENT PROGRAMME (UNDP)
(2022). Human Development Report 2021-22:
Uncertain Times, Unsettled Lives: Shaping our Future
in a Transforming World. New York.

WORLD INTEGRATED TRADE SOLUTION (WITS) (2020).
Database (disponible en <https://wits.worldbank.org/Default.aspx?lang=es>).



Costa Rica

Perfil de país Abril 2024

Este perfil contribuye al Balance regional independiente de cambio climático para América Latina y el Caribe del iGST. Encuentra el Balance regional y otros perfiles de país en [iniciativaclimatica.org](https://www.iniciativaclimatica.org)

Coordinación de los perfiles país: Iniciativa Climática de México. Mariana Gutiérrez Grados, Analuz Presbítero García. Colaboración de Leonardo Casillas Rodríguez.

Autoría de datos y generación de información: Gabriel Blanco y Daniela Keesler (Centro de Tecnologías Ambientales y Energía, Facultad de Ingeniería, UNICEN, Argentina).

Co-autores: Florencia García Mora y Naín Martínez (Colegio de México, COLMEX).

El iGST es un consorcio internacional de organizaciones de la sociedad civil que trabajan juntas para apoyar el Global Stocktake (GST). Con el generoso apoyo de Climate Works Foundation.



Para más información acerca del perfil nacional de Costa Rica favor de comunicarse con:
Mariana Gutiérrez Grados.
mariana.gutierrez@iniciativaclimatica.org



Coordinación del Hub América Latina y el Caribe, iGST: Mariana Gutiérrez Grados (Iniciativa Climática de México)

Organizaciones del Hub América Latina y el Caribe, iGST (en orden alfabético): Asociación Interamericana para la Defensa del Ambiente (AIDA); Caribbean Natural Resources Institute (CANARI); Climate Analytics (Caribe); CDP Latin America; Fundación Ambiente y Recursos Naturales (FARN); Fundación AVINA; Grupo de Financiamiento Climático para América Latina y el Caribe (GFLAC); Global Initiative for Economic, Social and Cultural Rights (GI-ESCR); Iniciativa Climática de México (ICM); Instituto Clima e Sociedade (iCS); Observatorio Latinoamericano para la Acción Climática (OLAC); Red de Acción Climática A.C. (REACCIONA); Sustenta Honduras; Transforma Global; Transparencia Mexicana; World Resources Institute (WRI México); World Wildlife Fund (WWF) México.

Diseño editorial: Cristina Martínez Salazar.

Encuentra más información en:



www.independentgst.org | www.iniciativaclimatica.org