

CONGRESO VIRTUAL

FLOTAS VERDES

28-30/SEPT

EXPERIENCIAS Y OPORTUNIDADES
PARA UN TRANSPORTE DE CARGA
EFICIENTE Y SUSTENTABLE

Día 2- Innovación y tecnología

Fecha: miércoles, 29 de septiembre de 2021

Conferencia magistral: "Transporte, tecnología y nuevas tendencias"



Ing. Salomón Elnecavé

Director General de Autotransporte Federal
Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT)

Salomón Elnecavé Korish es ingeniero mecánico electricista, área industrial, egresado de la Universidad Nacional Autónoma de México. Ha dedicado más de la mitad de su vida laboral al servicio público, destacándose por su gran nivel de compromiso, honestidad y respeto a los demás. Es una persona incluyente que prioriza el trabajo en equipo, consciente de la sinergia que representa la riqueza de las ideas de los demás, y lo valioso que es reconocer el aporte individual de todos para lograr los objetivos comunes. Desde los inicios de su vida laboral experimenta la relevancia de las normas técnicas y su cumplimiento, lo que aplica como supervisor de control de calidad en Teléfonos de México. En la Dirección General de Maquinaria y Transportes de la entonces Secretaría de Asentamientos Humanos y Obras Públicas, coordina la logística de la distribución de la maquinaria y los transportes en el territorio nacional, reconociendo la importancia de la planeación estratégica en las instituciones. En la subdirección técnica de transportes de la Dirección General de Desarrollo Tecnológico de la SCT visualiza la relevancia de la tecnología para la efectividad de los transportes. Al crearse el Instituto Mexicano de Comunicaciones, se hace cargo de la Coordinación de Ingeniería y Comunicaciones, reforzando la operación de los laboratorios de metrología. Desarrolla procesos de programación y administración de recursos financieros de la empresa Turborreactores. En la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y el Servicio de Administración Tributaria, contribuye al incremento de la recaudación a través de la recuperación de créditos fiscales a nivel nacional, como Administrador Central de Cobranza. La experiencia profesional del Ingeniero Elnecavé ha sido diversa, ya que también cuenta con antecedentes en el sector privado, colaborando en



CONGRESO VIRTUAL

FLOTAS VERDES

28-30/SEPT

EXPERIENCIAS Y OPORTUNIDADES
PARA UN TRANSPORTE DE CARGA
EFICIENTE Y SUSTENTABLE

empresas dedicadas a la integración de soluciones logísticas y de rastreo vehicular, de personas y mercancías vía satélite a través de GPS y comunicaciones celulares. Por otro lado, ha sido consultor de empresas, especializado en el apoyo a instituciones y empresas para mejorar su eficiencia y productividad, a través de actualización directiva y rediseño de procesos administrativos y organizacionales para alcanzar la excelencia y la Calidad Total. Asimismo, en el desarrollo de proyectos diversos en el ámbito administrativo y educativo. Como el Proyecto de Seguridad Física de la UNAM. Facultad de Ingeniería (CIDETES), y para el Instituto de Liderazgo y Calidad, A.C. Adicionalmente como consultor de la Academia de Ingeniería en el Estudio del Estado del Arte de la Ingeniería en México y en el Mundo para el CONACyT. En la Dirección General de Autotransporte Federal, cuya titularidad ocupa desde diciembre de 2018, al iniciar la administración 2018-2014, y a la fecha, el Ingeniero Elnecavé ha trabajado en torno a los desafíos de la agenda del autotransporte federal, que implican la regulación de los servicios de autotransporte de carga, pasaje y turismo, así como de sus servicios auxiliares y del transporte privado, gestionando, todos los aspectos de la seguridad vial, impulsando la competitividad y la eficiencia operativa de los conductores, empresas y vehículos que circulan en las carreteras de circunscripción federal. Está convencido que la tecnología con sentido social, enfocada a la seguridad y el uso eficiente de los recursos, es una vía rápida para impulsar el desarrollo y bienestar del país.



Prof. Alan McKinnon
Kühne Logistics University
Alan.McKinnon@the-klu.org
<https://www.alanmckinnon.co.uk>

Alan McKinnon is Professor of Logistics in Kühne Logistics University, Hamburg and Professor Emeritus at Heriot-Watt University, Edinburgh. A graduate of the universities of Aberdeen, British Columbia and London, he has been researching and teaching in freight transport / logistics for over 40 years and has published widely in journals and books on many different aspects of the subject. Much of his research has focused on the environmental impact of freight transport and



CONGRESO VIRTUAL
**FLOTAS
VERDES**

28-30/SEPT

EXPERIENCIAS Y OPORTUNIDADES
PARA UN TRANSPORTE DE CARGA
EFICIENTE Y SUSTENTABLE

how it can be reduced. He has been an adviser to several governments, parliamentary committees and international organisations, including the International Transport Forum/OECD, the World Bank, European Commission, World Economic Forum and Intergovernmental Panel on Climate Change. In 2018 he published a book on '*Decarbonizing Logistics*'. More details of his research can be found at <https://www.alanmckinnon.co.uk>

Foro Tendencias tecnológicas en el transporte de carga



Graeme Shriff

Investigador
University of Salford
G.Sherriff@salford.ac.uk

Graeme leads on research at the interface of environmental sustainability and social justice. He works on a range of societal issues including active travel, sustainable transport, fuel poverty, and energy retrofit. He utilises qualitative and quantitative methods, including innovative approaches such as social media, oral history and peer-to-peer interviewing. With a background in planning and sustainability and experience of working in the NGO and local government sectors, he works with, and has been funded by, a range of organisations including academic institutions, Government, housing providers and the private sector. He combines locally rooted research with communities and stakeholders in the UK with strong international activity, recently in Europe and Australia. He is founder and a trustee of the Fuel Poverty Research Network and a Cycling and Society Research Group committee member.



CONGRESO VIRTUAL

FLOTAS VERDES

28-30/SEPT

EXPERIENCIAS Y OPORTUNIDADES
PARA UN TRANSPORTE DE CARGA
EFICIENTE Y SUSTENTABLE



Gernot Liedtke

Jefe de Departamento de Transporte Comercial
DLR
Gernot.Liedtke@dlr.de

Prof. Dr. Gernot Liedtke was a research assistant at the University of Karlsruhe (TH) from 2000-2014 and later at the Karlsruhe Institute of Technology (KIT). From 2009 he was head of the working group "Freight Transport and Economic Logistics" at the KIT Chair of Network Economics. During this period, he participated in several economic studies in the transport sector, partly also as project manager (e.g. freight transport forecasts, external costs, infrastructure cost accounting). In 2014, he became professor for commercial transport at the Technische Universität Berlin (TU Berlin) and at the Institute of Transport Research at the German Aerospace Center (DLR). As spokesman of the DLR's cross-institutional research group on transport economics, he plays a key role in shaping the group's thematic priorities. To date, he has written around 50 articles and book contributions on data collection, policy instrument analysis and strategic transport planning in the transport and logistics sector, including almost 20 articles in high-ranking journals. He is a member of the organizing team of the Conference on Transport Economics and Policy and a reviewer for various national and international transport economics journals.



Anna Bürklen

Investigadora Asociada
DLR
Anna.Buerklen@dlr.de



CONGRESO VIRTUAL

FLOTAS VERDES

28-30/SEPT

EXPERIENCIAS Y OPORTUNIDADES
PARA UN TRANSPORTE DE CARGA
EFICIENTE Y SUSTENTABLE

Ms. Anna Bürklen works as a researcher at the DLR-Institute of Transport Research, where she joined the research group "Last Mile Logistics and Freight" since 2020. Her main research focus is on collaborative delivery concepts in last mile logistics. In 2018 Anna has graduated in Transport Planning and Operation at TU Berlin, where she also works as a research associate and teaches multiple subjects with a strong focus on mobility research and urban freight transport planning. During her studies she has been awarded several times with a scholarship from the "German Academic Exchange Service" (DAAD) for her research studies abroad in Sydney (2014), Melbourne (2016), São Paulo (2017) and in Santiago de Chile (2018). In 2015 she completed an internship program at the Institute for Sustainable Futures (ISF) in Sydney and at German Corporation for International Cooperation (GIZ) GmbH in 2017. The focus of her internships was on low-carbon urban transport development considering the policies and governance processes in European cities as well as in developing and emerging countries.



Gerrit Stumpe

Desarrollador de negocio eHighway
SIEMENS Mobility eHighway
gerrit.stumpe@siemens.com

Gerrit Stumpe is Business Developer at Siemens Mobility, Erlangen, responsible for market analysis & preparation and pre-acquisition of eHighway projects. He started his career at Siemens AG in Hamburg in 1994. Since then he has been active in different branches such as industry automation, mobile communication, cement, pulp & paper, marine solutions and rail electrification fulfilling numerous roles including commercial project manager, account manager and commercial head of fuel cell production. In 2018 we joined the team in his current assignment as business developer for eHighway. Gerrit became associated member of the working group committee for Emerging Freight Technology of world road association PIARC last year. He owns a degree as Bachelor of Business Administration (BBA) from Steinbeis University Berlin and a degree as Business Economist from VWA Essen.



CONGRESO VIRTUAL
**FLOTAS
VERDES**

28-30/SEPT

EXPERIENCIAS Y OPORTUNIDADES
PARA UN TRANSPORTE DE CARGA
EFICIENTE Y SUSTENTABLE



Luisa Sierra

*Asociada al Programa de Energía
Iniciativa Climática de México (ICM)*
luisa.sierra@iniciativaclimatica.org

Es responsable de la coordinación de la estrategia de energía. Tiene más de 8 años de experiencia en medidas de mitigación de gases de efecto invernadero, políticas de planeación del sector eléctrico y transporte de carga, teoría de transiciones y en la estimación del primer presupuesto nacional y sectorial de carbono para México. Estudió Políticas Públicas en el Washington Center y participó en "Energy and Climate Partnership of the Americas", y durante sus estudios de posgrado, trabajó con comunidades locales, gobiernos locales, federales y bancos de desarrollo en Dar es Salaam, Tanzania, para negociar una compensación justa por los desalojos injustificados de las comunidades locales. Es Arquitecta y cuenta con una maestría en planeación y desarrollo urbano por University College London y con diplomados en matemáticas y estadística por el Museo Interactivo de Economía (MIDE); y en finanzas corporativas por el Instituto Tecnológico Autónomo de México (ITAM).



Mtro. Francisco Javier García Osorio

Director de Ahorro de Energía en el Transporte
Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (CONUEE)

El Ingeniero García Osorio, quien se desempeñó como investigador, consultor e ingeniero de planeación de la producción, es catedrático en la UNAM y en la Universidad Marista. Cuenta con una experiencia de más de 25 años en el área de ahorro y uso eficiente de la energía. En sus cargos como Director de Ahorro



CONGRESO VIRTUAL

FLOTAS VERDES

28-30/SEPT

EXPERIENCIAS Y OPORTUNIDADES
PARA UN TRANSPORTE DE CARGA
EFICIENTE Y SUSTENTABLE

de Energía en el Transporte, Director de Gestión de Oferta y Demanda Energética, y en el actual como Director de Movilidad y Transporte de la Comisión Nacional para el Uso Eficiente de la Energía (Conuee), ha desarrollado principalmente actividades tales como: a) diseño y operación de programas y estrategias dirigidos a la eficiencia energética en el transporte para gobiernos y empresas, tanto en México como en otros países; b) asistencia y capacitación a las empresas de autotransporte en los temas de nuevas tecnologías, selección y operación de los vehículos; c) promoción de los sistemas de sistematizados de gestión de la energía; y d) la publicación de artículos, libros y trabajos especializadas en el tema.

